

افزایش هزار کیلومتری آزادراه‌های کشور در تاسیل ۱۴۰۰

پروژه‌های بزرگ‌تر از این آزادراه از منطقه آبیک در غرب استان‌های البرز و قزوین شروع می‌شود و با گذر از لبه جنوبی استان‌های البرز و تهران به منطقه چرم‌شهر در شهرستان ورامین تهران و آزادراه حرم تا حرم متصل می‌شود. علاوه بر اینکه ترافیک شهرهای تهران و کرج را کاهش می‌دهد، می‌تواند ترافیک شهرستان‌های ملارد، ورامین، پاکدشت و اشتهر را جمع آوری و ساماندهی کند. بنابراین این آزادراه علاوه بر اینکه ترافیک شرق به غرب و غرب به شرق راه‌های کلیه راه‌های منتهی به استان‌های البرز و تهران را به صورت یک حلقة ارتباطی به هم متصل خواهد کرد، یک تبادل ترافیکی را در این محورها ایجاد خواهد می‌کند و نقش بهسازی در روان‌سازی و کنترل ترافیک را در این دو کلانشهر خواهد داشت.

معاون وزیر راه و شهرسازی در خصوص مشخصات این ابرپروژه افزود: این آزادراه کیلومتری ۹۰، ۱۲۰ و ۱۵۸، چهار آزادراه راقطع می‌کند و یکی از آزادراه‌های منحصر به فرد را به تبادل ترافیکی خواهد بود. در ساخت این پروژه حدود ۵۱ میلیون مترمکعب عملیات خاکی انجام شده که معادل حجم خاکبرداری بزرگترین سد خاکی کشور یعنی سد کرخ است.

کشور حدود ۸۰ کیلومتر آزادراه ساخته می‌شد، اقدام و عملکردی بسیار مهم و ارزشمند است که طول آزادراه‌های کشور را به ۲۶۸۵ کیلومتر رسانده است.

مدیر عامل شرکت ساخت و توسعه زیربنایی حمل و نقل کشور بالشاره به توسعه ۳۲ درصدی آزادراه‌های کشور در سال‌های اخیر ادامه داد: با برنامه‌ریزی انجام شده در عمده نخست سال ۱۴۰۰ حدود ۳۳۰ کیلومتر آزادراه دیگر افتتاح خواهد شد تا بدین ترتیب در دولت تدبیر و امید ۱۰۰۰ کیلومتر آزادراه به بهره‌برداری رسیده باشد و طول آزادراه‌های کشور ۵۰۰ درصد افزایش پیدا خواهد کرد که اقدامی بسیار بزرگ در تکمیل شبکه آزادراهی کشور است.

خدمی گفت: خوشبختانه مجموعه‌ای از پروژه‌های آزادراهی در اطراف استان‌های تهران و البرز شامل آزادراه‌های غدیر در جنوب استان‌های تهران و البرز، آزادراه تهران شمال و ادامه آزادراه شهید همت به عنوان کنار گذر شمالی شهر کرج در دست انجام است که قطعاً با بهره‌برداری از این آزادراه‌ها یک تحول ترافیکی و عملکرد بسیار خوب در ساماندهی ترافیکی منطقه‌ای انجام خواهد شد. وی افزود: در بخش آزادراهی ساپهه بهره‌برداری از آزادراه غدیر، امسال ۲۲۱ کیلومتر آزادراه در کشور به بهره‌برداری رساندیم که ۲۵ برابر متوسط ساخت آزادراه در کشور است و با توجه به اینکه سالانه در

مدیر عامل شرکت ساخت و توسعه زیربنایی حمل و نقل کشور بالشاره به آزادراه غدیر به عنوان یک راه شریانی اصلی در استان‌های تهران و البرز اعلام کرد: در پایان دولت دوازدهم در سال ۱۴۰۰ طول آزادراه‌های افتتاح شده در این دولت به هزار کیلومتر می‌رسد.

خبر الله خادمی در مراسم افتتاح آزادراه کنار گذر جنوبی تهران (غدیر) که امروز با حضور ریس جمهور برگزار شد، اظهار کرد: پروژه‌های متعددی در حوزه‌های مختلف توسعه زیربنایی حمل و نقل کشور در دولت دوازدهم به بهره‌برداری رسیده است. در بخش ریلی هشت پروژه به طول هزار و ۵۳۰ کیلومتر معادل ۱۳ درصد مسیرهای ریلی فعلی، در بخش آزادراهی ۹ پروژه به طول ۶۶۰ کیلومتر معادل ۲۷ درصد آزادراه‌های موجود کشور و در بخش بزرگراهی ۷۷ پروژه به طول ۱۸۰۰ کیلومتر معادل ۱۱ درصد بزرگراه‌های کنونی کشور در اولویت قرار گرفته‌اند که پیشرفت فیزیکی این پروژه‌ها به طور میانگین بیش از ۸۵ درصد است و به مرور زمان آماده بهره‌برداری و افتتاح خواهد شد. وی افزود: در بخش آزادراهی ساپهه بهره‌برداری از آزادراه غدیر، امسال ۲۲۱ کیلومتر آزادراه در کشور به بهره‌برداری رساندیم که ۲۵ برابر متوسط ساخت آزادراه در کشور است و با توجه به اینکه سالانه در

رایزن بازرگانی روسیه در ایران خبرداد:

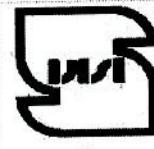
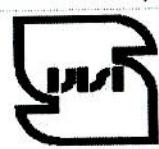
مذاکرات کشتی‌سازی ایران و روسیه

رایزن بازرگانی روسیه در ایران گفت: جلسات ماباطرف ایرانی برای کشتی رانی و کشتی‌سازی در دریای خزر آغاز شده و بازرگانان ۲ کشور از برقراری خط مستقیم دریابی ایران و روسیه استقبال کرده‌اند.

به گزارش صداوسیما، رستم زیگانسین افزاود: در این باره جلسات ماباطرفهای ایرانی درباره کشتیرانی و کشتی‌سازی در دریای خزر آغاز شد و ماه‌قبل، خط مستقیم کشتی‌های باری از بندر آستانه‌آخان به مقصد ایران آغاز شد که به طور منظم هر دو هفته یکبار عهزار تن کالا را جابه‌جا می‌کند.

وی بایان اینکه در صورت استقبال از این خط دریابی، در فواصل زمانی کمتری مبادلات دریابی کمالاً انجام خواهد شد اضافه کرد: بنادریم با همکاری مشترک برای کشتی‌سازی در دریای خزر، همکاری‌های تجاری ایران و روسیه را افزایش دهیم و این اقدامات به افزایش حجم مبادلات دو کشور کمک خواهد کرد. زیگانسین همچنین بالشاره به برگزاری نمایشگاه اوراسیا در ۲۸ تا ۳۱ اردیبهشت ۱۴۰۰، گفت: برگزاری این نمایشگاه در ایران برای رشد همکاری‌های اقتصادی اوراسیا بر این سیار مفید خواهد بود این روسی می‌کنیم به عنوان نمایندگی بازرگانی روسیه در ایران، شرکت‌های بزرگ و معتبر روسی را به نمایشگاه اوراسیا در ایران بیاوریم ضمن اینکه نمایندگان وزارت‌خانه‌های صنعت و تجارت و دیگر وزارت‌خانه‌های روسیه نیز در این نمایشگاه حضور خواهند داشت. وی افزود: شرکت‌های روسی در حوزه‌های مختلف صنعت، خودروسازی، کشتی‌سازی و تجهیزات ماشین آلات در این نمایشگاه حضور خواهند داشت. زیرا روسیه در این حوزه‌ها پیشرفت‌های است و جوابگوی نیازهای وارد کنندگان ایرانی خواهد بود.

اطلاعات
سازمان ملی اسناد راه‌آهن
استانداری اسلامی ایران



برمبانی مخصوصات متفاوت و یکمین اجتناس شورای عالی استاندارد مورخ ۱۳۵۲/۱۲/۱ رونم موتور مشمول مقررات استاندارد اجرایی می‌باشد. استاندارد ملی ایران به شماره ۲۲۶۰ تحق عنوان روان کنندگان هر رونم های موتور دیزلی - ویژگی های داری کم‌مددوه و هفتمین اجلالیه کمیته ملی تجهیزات و فرآورده های نفی نقی مورد اصلاح اول فراگرفته است. مراتب جهت اطلاع عموم و توجه به از امامت قانونی آنکه می‌گردد.

الزامات قانونی: لذاکلیه تویید کنندگان وارد کنندگان این فرآورده سه ماه از تاریخ انتشار آنکه در روزنامه رسمی مهلت خواهند داشت تا نسبت به رعایت استاندارد مذکور اقدام لازم را به عمل آورند.

واردات فرآورده های مشمول مقررات استاندارد اجرایی پس از انقضای مهلت مقرر بر حسب ضرورت و اولویت باید متنطبق با استاندارد ملی و با استاندارد ها و پوشابط فنی معتبر و موردن قبول سازمان باشد.

صدرات فرآورده های مشمول اجرای استاندارد اجرای منوط به مدور گواهی انطباق بر اساس استاندارد تعیین شده توسط کشور هدف یا استانداردهای بین المللی موردن قبول طرفین و یام-مشخصات فنی اظهار شده توسط مراجع قانونی و یا ذیصلاح کشور هدف و یا صدور گواهی انطباق توسط سازمان ملی استاندارد ایران خواهد بود.

کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی ذیر بطمی توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر در مرکز به سازمان ملی استاندارد ایران و در استانها به ادارات کل استاندارد مراجعه نمایند.

۱۳۵۳/۱۰/۱۷ دفتر راه و میراث ملی و ارتباطات میان استان